



Umweltrichtlinie zur Reduktion von THG

Ziel

CTJ Janssen GmbH verpflichtet sich, basieren auf dem Jahr 2008, bis zum Jahr 2030 seinen direkten CO2 Ausstoß um 30 % zu reduzieren.

Für das Jahr 2023 haben wir uns als Ziel gesetzt, nicht nur direkte Verbrauchsgüter unseren Reduktionszielen zu unterstellen, sondern auch für erworbene Verbrauchsgüter, wie z.B. Strom in unsere Bewertung aufzunehmen, zu analysieren und Ziele für die Reduktion festzulegen.

Im Rahmen des STBI – Programms werden wer unsere Ziele einer wissenschaftlichen Überprüfung unterziehen und auf der Webseite <https://sciencebasedtargets.org/> veröffentlichen.

Im Zuge dieses Projektes planen wir die Überprüfung und Reduktion von THG gesamtheitlich auf die gesamte Lieferkette zu analysieren, zu bewerten und im Jahr 2025 Ziele festzulegen.

Welche Maßnahmen haben wir bereits getroffen

- Optimierung der Transportrouten durch eine intelligentes Transportplanungssystem
- Reduzierung des Leerkilometeranteils durch Routenbezogen Auftragsakquisition
- Eco Training unserer Mitarbeiter
- Live Monitoring der Verbrauchs- und Emissionsdaten
- Investitionen in einen modernen Fuhrpark
- „Commitment Letter“ zur Teilnahme am STBI – Programm
- Stetige Überwachung der Zielvorgaben durch ein integriertes KPI Programm

Was haben wir bisher erreicht

Jahr	Verbrauch km	kg/km
2008	0,345	0,9143
2022	0,258	0,6833
Reduktion	-24,9 %	-25,4 %

Revision A3- 01/2023



Umweltrichtlinie zur Reduktion von THG

Was planen wir bis 2030

Die bereits unter dem Punkt 2 aufgeführten Maßnahmen werden wir weiter fortführen, um eine stetige Reduktion des Kraftstoffverbrauchs zu erzielen. Deshalb investieren wir in unsere Mitarbeiter, in unsere IT-Infrastruktur, sowie in unseren Fuhrpark, um unsere Reduktionsziele weiter zu verfolgen.

Weitere Maßnahmen

- Investition in ein neues Telematik System, welches unsere Fahrer aktiv im Cockpit beim richtigen Fahrerverhalten unterstützt
- Im Jahr 2023 Planen wir erneut einen Fahrzeugwechsel in die neuste Generation, hierbei werden 130 Fahrzeuge ausgetauscht
- 2 Fahrer Trainer kümmern sich ausschließlich um die Umsetzung unserer jährlichen Emissionsziele
- Erschließung neuer Technologien (eFuel)
- Bau eines neuen Betriebsgeländes unter Berücksichtigung von THG-Zielen
- Einsatz von mit Strom betriebenen Flurförderfahrzeugen
- Einkauf von Strom & Wärme aus regenerativen Energiequellen
- Überprüfung unserer Lieferanten nach dem CDP
- Ausbau unserer Zukunftsstrategie
- Pilotprojekte zum Thema eFuel
- Pilotprojekte zum Thema eTruck

Als systemrelevantes Unternehmen im Transportbereich, für den nationalen Markt in Deutschland, sind wir uns unserer Verantwortung bewusst, gegenüber der Gesellschaft, der Umwelt und unseren Mitarbeitern und Mitmenschen.

Wir verpflichten uns, unsere Mitarbeiter einem intensiven Training zu unterziehen, zu sensibilisieren, sowie weiterhin in neue und zukunftsweisende Technologien zu investieren. Das technisch machbare mit dem notwendigen zu vereinen, für uns und unsere Zukunft.

Revision A3 - 01/2023